

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2021-05-18

Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken och Vaxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22)

Sammanfattning

Trafikförvaltningen (TF) har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2021. Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandnivåer som förväntas med anledning av den. Kommunen har förståelse för de utmaningar som TF står inför och väljer därför att i årets svar fokusera på några huvudpunkter gällande utvecklingen av kollektivtrafiken i Täby kommun.

De förändringar som föreslås i remissen avser busstrafik kopplad till öppningen av Arninge station i december 2021 samt några justeringar i tidtabellen för linje 610, 617 och 619 och i sträckning för linje 627. Täby kommun ser behov av ytterligare förstärkning av kollektivtrafiken enligt:

- Busstrafik på sträckan Skarpäng - Roslags Näsby – Danderyds sjukhus.
- Busstrafikering av nya simhallen.
- Utöka trafikeringen på Roslagsbanan till 03:15 på helgnätter.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande daterat den 13 april 2021 som sitt svar på Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Vaxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22).

Ärendet

Trafikförvaltningen (TF) har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2021 och har översänt en bruttolista med förslag, som Täby har möjlighet att yttra sig kring. Svar från kommunen önskas senast den 4 juni 2021.

Sammanfattning av förslag på förändringar från TF som berör Täby kommun

Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av den. Kommunen har förståelse för de utmaningar som TF står inför och väljer därför att fokusera årets svar på några huvudpunkter gällande utvecklingen av kollektivtrafiken i Täby kommun.

Fullständig remiss från TF finns på webbadressen

<https://www.sll.se/globalassets/trafikforandningsremiss-t22.pdf>

Justeringar av busstrafiken i samband med Arninge stations öppnande i december 2021

Linje 615 (Täby C – Kulla vägsäl) föreslås få ändhållplats vid Arninge station och inte trafikera sträckan Arninge – Kulla vägsäl. Linjen föreslås få högre turtäthet. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägsäl övertas av linje 683.

Linje 612: Danderyds sjukhus – Kista föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik samt högre turtäthet. Linjen föreslås få ändhållplats vid Arninge station och inte längre gå till Danderyds sjukhus. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.

Justeringar av linjedragningar och förändrade turtätheter

Linje 627 Kista – Åkerby industriområde: Föreslås sluta trafikera sträckan Täby C – Åkerby industriområde och få ny ändhållplats Täby C. Resenärer från/till Åkerby industriområde hänvisas till Galoppfältet eller Kemistvägen.

Linje 617 Täby C – Hägernäs – Täby C: Linjen föreslås få färre avgångar vardagkvällar, övergång till 60-minuterstrafik föreslås ske vid kl. 20:00.

Linje 619 Täby C – Näsbypark – Täby C. Linjen föreslås få utökad turtäthet kvällstid.

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengård: Föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyds sjukhus 02:27 och 03:27 föreslås dras in.

Överväganden

Kommunen har deltagit i diskussionerna kring busstrafikeringen av Arninge station och har inget att erinra kring det föreslagna upplägget.

När det gäller förändringen av linje 627 är kommunen positiv till att den inte längre använder vändplanen på Kemistvägen. Kommunen hade däremot gärna sett att linjen fortsatt längs Stora Marknadsvägen och vänt i cirkulationen på Bergtorpsvägen istället. Detta hade då möjliggjort trafikering av den nya simhallen, som öppnar under andra hälften av 2022. Hur

simhallen ska trafikeras är något som saknas i TFs remiss och kommunen önskar därför en fördjupad diskussion kring detta.

Kommunen är positiv till att linje 619 får utökad turtäthet kvällstid, men motsätter sig att linjerna 617 och 610 får färre avgångar.

Kollektivtrafikstråket Vikingavägen/Bergtorpsvägen/Täbyvägen går genom västra delen av Täby kommun och utgör en viktig förbindelse inom kommunen men också delregionalt mot Danderyd och Vallentuna. Stråket är hårt belastat under framför allt morgonens rusningstrafik vilket leder till kraftigt förlängda restider. Restiden med kollektivtrafiken i relation till bilrestiden är en nyckelfaktor för att göra kollektivtrafiken till ett attraktivt alternativ till bilen. En lösning är att linje 613 (Skarpäng – Kista) kör direkt från Skarpäng via Roslags-Näsby station och Lahällsviadukten till Danderyds sjukhus. Denna lösning har kommunen och TF diskuterat en längre tid. Kommunen anser därför att det är hög tid att komma vidare i planeringen av linjen så att den så snart som möjligt kan realiseras.

Ytterligare en kollektivtrafikkoppling i detta sammanhang är Erikslund – Norrortsleden vidare västerut mot bland annat Kista, som saknas idag. Genom att stärka denna koppling avlastas Täbyvägen söderut och ger resenärer från Erikslund/Vallatorp/Visinge/Östra Vallabrink ett alternativ till att resa kollektivt västerut.

När det gäller Roslagsbanan vill polisen i Norrort tillsammans med Trygg i Täby att den trafikeras till 03:15 på helgnätter eftersom det blir mycket störningar och otrygghet när restaurangbesökare går genom Täby centrum till nattbusshållplatsen på Attundavägen. En inledande kontakt med TF:s järnvägssektion togs redan under 2017. Det är angeläget att en förnyad diskussion kring utökad trafikering sker eftersom inget har hänt.

Ekonomiska aspekter

Det är Region Stockholm som har huvudansvaret för att finansiera kollektivtrafiken i Stockholms län. Förändringarna innebär därför inga ekonomiska aspekter.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilaga:

- Remiss inför Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) från trafikförvaltningen.
<https://www.sll.se/globalassets/trafikforandningsremiss-t22.pdf>